

Aéronautique Navale (8)

Ami(e) Internaute,

Ce cent-septième diaporama est le huitième d'une série de diaporamas sur l'Aéronautique Navale en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne la flottille 6F.

Faites le circuler sans restriction !

Merci à l'ARDHAN et à son historien Robert Feuillo (Association pour la recherche de documentation sur l'histoire de l'Aéronautique Navale www.aeronavale.org) et aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous. N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>



Flottille 6F

La flottille 6F, basée à Agadir, fait mouvement vers Lartigue le 2 mars 1951, équipée de Bloch 175 qui sont remplacés par seize Grumman TBM *Avenger* en mai 1952. Elle est spécialisée dans la lutte anti-sous-marine et inaugure la surveillance maritime en avril 1955. Elle est dotée de huit sections de deux avions légèrement différents qui travaillent habituellement en tandem, l'un disposant d'un radar à longue distance et l'autre étant spécialisé dans la reconnaissance et l'attaque. Elle embarque régulièrement sur les trois porte-avions en service (*Arromanches*, *La Fayette* et *Bois-Belleau*).

Orientée principalement vers les missions de l'OTAN, la flottille ne participe aux opérations de maintien de l'ordre que d'août 1956 à avril 1957. La versatilité des *Avenger* leur permet des missions de reconnaissance dans le voisinage de Lartigue et dans les monts du Tessala plus au sud, avec des appui-feu à la roquette de 5 pouces. Ils effectuent même, en 1956, des missions d'éclairage avec des roquettes éclairantes de 5 pouces sur la frontière algéro-marocaine.

La flottille 6F quitte Lartigue pour Hyères le 1^{er} mars 1958.

A Lartigue, la flottille 6F a été commandée par les LV Raoul de Carpentier d'avril à mai 1950 (mort à Inezgane, près d'Agadir, ainsi que les deux autres membres d'équipage, dans un accident après le décollage en Bloch 175), Jean-Claude Hervio en mai et juin 1950, Marc Baron de juin 1950 à octobre 1952, Philippe De Gaulle d'octobre 1952 à octobre 1954, Jean Reviron d'octobre 1954 à octobre 1956 et Gilles Renaud d'octobre 1956 à octobre 1958.

Bloch 175 de la flottille 6F à Lartigue en 1951



Bloch 175 de la flottille 6F à Lartigue en 1951



QM L'Hostis en Bloch 175 à Lartigue en 1951



Un Bloch 175 de la flottille 6F survivant à l'ENPA de Cap-Matifou en 1956



Le Bloch 175 de l'ENPA de Cap-Matifou



TBM Avenger de la flottille 6F à Lartigue



Grumman TBM Avenger



(ARDHAN)

Le TBM *Avenger* est un avion embarqué de lutte anti-sous-marin.

C'est un monomoteur de taille imposante : 16,5 m d'envergure, 12,2 m de longueur, 4,7 m de hauteur et 7,5 t de poids total. Equipage : 3 hommes
Moteur Wright *Cyclone* 1 900 ch. Vitesse maximale : 445 km/h, vitesse de croisière : 280 km/h, vitesse d'approche en appontage : 167 km/h, distance franchissable : 2 200 km.

Armement : 3 mitrailleuses de 12,7 mm, 7 roquettes sous les ailes, 800 kg de bombes, ou 8 grenades anti-sous-marines, ou une torpille anti-sous-marin.

Il existe en trois versions :

TBM 3E, puis 53 : Radar d'attaque sous l'aile, bouées sonores et appareil d'écoute des bouées. Armement complet avec tourelle arrière et bombes éclairantes.

TBM 3S, puis 57 : Radar d'attaque sous l'aile, armement complet sans tourelle arrière, équipement de contre-mesures électronique et de détection de radar ennemis.

TBM 3W : Travaille en tandem avec le TBM 3S. Radar de recherche puissant dans un radôme sous le fuselage. Equipement de contre-mesures électronique et de détection de radar ennemis. Armement réduit, bombes éclairantes

TBM 3W Avenger à Lartigue avec le radar dans un radôme ventral



(Robert Nauze)

TBM Avenger



(ARDHAN)

TBM Avenger



TBM Avenger de la flottille 6F sur le stand de la Marine nationale à la Foire d'Alger en avril 1953



(Algérie)

TBM Avenger – Armement des roquettes à Lartigue



TBM Avenger – SM Marie 1954



(ARDHAN)

TBM Avenger



(ARDHAN)

TBM Avenger



(ARDHAN)

SM Marie, EV1 R Beyssat et SM Plassart – 1954



TBM Avenger – SM armurier Plassart



(ARDHAN)



SM RIO et SM Le Deunff – 1954

TBM Avenger – LV Renaud



(Alfred Tour)

TBM Avenger de la flottille 6F à Lartigue – SM Marie



TBM Avenger – Essais de masque à oxygène (montée à 20 000 pieds) – SM-Marie



TBM Avenger





Départ du LV Philippe De Gaulle, commandant la flottille 6F d'octobre 1952 à octobre 1954

Le LV Philippe De Gaulle et son successeur, le LV Jean Reviron, en octobre 1954





(ARDHAN)

Pilotes et navigants à Bizerte en octobre 1954 – les SM Hosteing, Plassart, Marie, Hocquart, Beaumont, Lyautey, Herbillon, Thomas et X

SM Beaumont, Marie et Hocquart – Novembre 1954



(ARDHAN)

SM navigateur Bette, SM pilote Marie et SM armurier Plassart – Novembre 1954



Les SM pilotes Gandrille,
Stefkovic et Marie – 1956

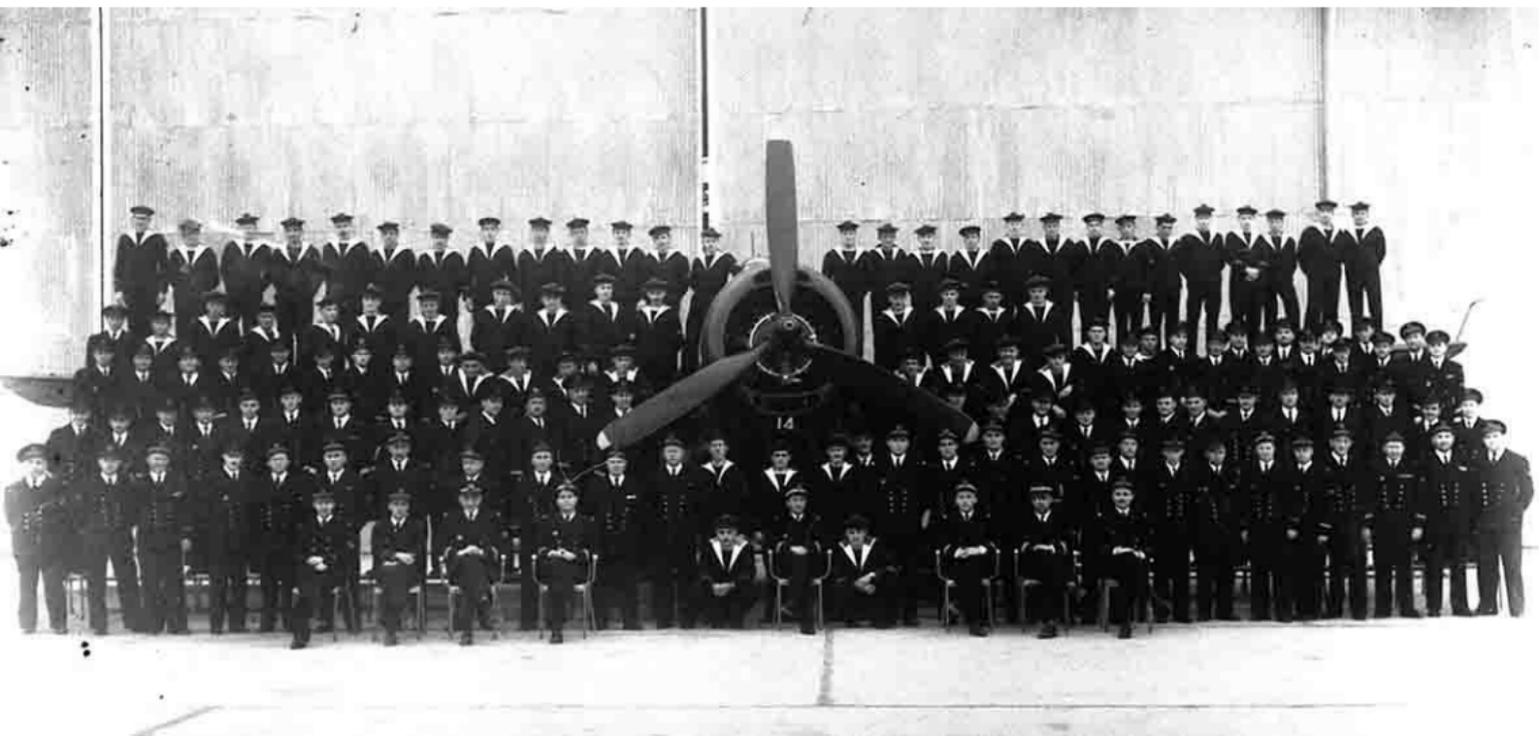


(ARDHAN)

Fête de la Sainte Eloi
Décembre 1954, en
présence du CV Clavel,
commandant la base de
Lartigue



Le personnel de la flottille 6F en 1957/1958



1954 – Appontage simulé sur porte-avions (ASSP) à Lartigue, avec le LV Campredon, officier d'appontage



Appontage simulé sur porte-avions (ASSP) à Lartigue, avec le LV Campredon en 1954



Appontage simulé sur porte-avions (ASSP) à Lartigue, avec le LV Verdier en 1955



TBM Avenger de la flottille 6F sur l'Arromanches, en attente de roulage vers la catapulte



TBM Avenger de la flottille 6F sur un porte-avions, prêt à être catapulté



TBM Avenger – Défilé du 14 juillet 1954 à Oran



(ARDHAN)

TBM Avenger



TBM Avenger sur Oran



(ARDHAN)

Avenger sur Oran



(ARDHAN)

Avenger sur Oran



(ARDHAN)

TBM Avenger



(ARDHAN)

TBM Avenger



TBM Avenger sur la base de Lartigue



TBM Avenger



TBM Avenger



TBM Avenger sur le terrain de vol à voile de Canastel



TBM Avenger



TBM Avenger sur Santa-Cruz et le Murdjadjo



TBM Avenger



(ARDHAN)

Dernière diapositive